



16 maart, 19.30 uur
Quiz Den Biz



25 september
Theo Francken Zaal Eskapade



28 september
Kippenfestijn Zaal Den Haasdam

KAPELLEN

@ kapellen@n-va.be | www.n-va.be/kapellen | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: PEGGY HERREMANS, MERTENSSTRAAT 94 2950 KAPELLEN

Beste Kapellenaar,

Net als u hechten wij met N-VA Kapellen zeer veel belang aan veiligheid en mobiliteit. Niet toevallig zet de N-VA met een krachtige Theo Francken en een onuitputtelijke Ben Weyts zowel federaal als Vlaams sterk in op dit beleid. Maar ook gemeentelijk doen we dat. In deze editie vindt u een greep uit de vorderingen die we hierin de laatste jaren hebben gemaakt. Maar het kan altijd beter. Daarom laten we u nu al weten wat onze prioriteiten zijn voor de komende jaren. Thema's als verkeersveiligheid, fietsdiefstallen en hangjongeren gaan we niet uit de weg.

En we kiezen ervoor om maatregelen voor meer verkeersveiligheid te koppelen aan ingrepen om ook vlotter door Kapellen te fietsen en rijden. Zo blijven we sterk inzetten op de aanleg van de Nx, de verbindingsweg tussen de Kapelsestraat en de A12.

Maar we hebben allemaal een verantwoordelijkheid in het verkeer. Het verbeteren van je zichtbaarheid, je houden aan de verkeersregels, het ontmoedigen van diefstallen door correcte beveiliging ... Samen maken we er werk van.

Vanuit de gemeente zullen we dit blijven ondersteunen door nog sterker in te zetten op een beleid dat de pakkans vergroot en overtreders kordaat bestraft.

Zoals steeds kan u met vragen en opmerkingen terecht bij **kapellen@n-va.be**

Veilige en vlotte groeten,

Vital LAMBERT
afdelingsvoorzitter



Themanummers gemeenteraadsverkiezingen 2018

Gezellig Kapellen

Warm Kapellen

⇒ **Veilig & Vlot Kapellen** ⇐

Duurzaam Kapellen

Daadkrachtig Kapellen

De lijst voor Kapellen

N-VA voor een Veilig & Vlot Kapellen



"Nx krijgt doorstart via Toekomstverbond."

Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit

Tijdens het massaal bijgewoonde aperitiefgesprek in 't Kerkske lichtte Ben Weyts de mobiliteitsplanning voor de noordelijke regio toe.

Zowel voor Kapellen (Antwerpsesteenweg, Klinkaardstraat, Blokskesweg) als Kalmthout (kruispunt Achterbroek, Putsesteenweg) en Stabroek (kruispunt markt in Hoevenen, Dorpsstraat, Laageind) zijn er voor honderden duizenden euro's aan investeringsbudgetten gereserveerd. Een aantal werken zijn al aangevat. De overige staan in de steigers en worden de komende jaren uitgevoerd.

Doorstart van Nx

Rond de Nx is er op aandringen van Weyts een projectteam gestart om via een versnelde procedure een herziening te krijgen van het verouderde milieueffectrapport (MER) en zo de Nx een doorstart te geven. Door de Nx te koppelen aan het Toekomstverbond (de overkoepelende groep waarbinnen alle werken van de Oosterweel en randaansluitingen worden behandeld) zorgt de N-VA ervoor dat de Nx niet kan ontsporen.



Camera's helpen politie

Veiligheid is een prioriteit voor ons als gemeentebestuur. En daarom hebben we ervoor gezorgd dat de politie van politiezone Noord gebruik kan maken van verschillende mobiele ANPR-camera's. Daarmee worden nummerplaten automatisch gescreeend. Een belangrijk middel in de speurtocht naar dievenbendes, maar ook naar onverzekerde of gestolen wagens bijvoorbeeld.



Ook kocht de gemeente recent mobiele camera's aan. Die worden in de eerste plaats ingezet in de strijd tegen fietsendiefstal aan het station. Maar ook op andere plekken kunnen ze nog goed van pas komen. Bij speciale activiteiten zoals de Dorpsdag of op locaties waar tijdelijk extra controle nodig is wegens overlast. In het verleden zijn er bijvoorbeeld problemen geweest met hangjongeren op het Dorps- en Promenadeplein. Samen met de politie speelden we kort op de bal, maar ook camera's kunnen hier ondersteunend werken. Uiteraard gebeurt dit allemaal conform de wetgeving, zoals de wet op de privacy.

Straatverlichting en veiligheid

De beslissing om de verlichting 's nachts op vele plaatsen in Kapellen te doven heeft een belangrijk en onmiddellijk effect op het milieu en was noodzakelijk voor het naleven van het zogenaamde burgemeestersconvenant. Die overeenkomst stelt dat Kapellen tegen 2020 minstens twintig procent minder CO₂ moet uitstoten. Het doven van de lichten is daarin een belangrijke factor.

Veel Kapellenaars steken voor dit beleid de duim omhoog, maar er waren ook enkele klachten, vooral over het verminderde veiligheidsgevoel. Nochtans gaat het enkel over een gevoel. Want sinds het doven van de lichten zijn de criminaliteitscijfers in Kapellen verder gedaald.

Geen verband tussen doven verlichting en criminaliteit

Ook hoofdcommissaris Luc Gers stelt dat er geen enkel verband bestaat tussen het doven van de lichten en de criminaliteit in het algemeen, en de inbraken in het bijzonder. Het aantal inbraken of pogingen is sinds het doven van de straatver-

lichting zelfs verder gedaald. In het eerste semester van 2017 werden er 40 inbraken of pogingen gemeld. In 2010 waren dat er nog 57, in 2016 50. Ook in december 2017, een traditioneel zware maand, lagen de cijfers lager dan de jaren voordien.

Wel maakten sommige inwoners terecht melding van enkele gevaarlijke verkeersituaties door het doven van de lichten. Daar werd de verlichting dan ook meteen terug geactiveerd. Ook aan het asielcentrum gebeurde dat. Bij elke melding gaan we ter plaatse kijken om in te schatten of de verlichting al dan niet gedoofd moet blijven. We volgen dat verder mee op.



▲ N-VA Kapellen deelde fluo-bandjes uit aan de Kapelse jeugd voor meer zichtbaarheid in het verkeer.

Dorpsplein weer vlot en veilig toegankelijk

De stenen op het Dorpsplein zorgden in het verleden voor heel wat valpartijen. Onder impuls van de N-VA kwamen er echter wandelstroken, waardoor klachten over valpartijen of moeilijke begaanbaarheid voorgoed tot het verleden behoren. Binnenkort wordt het plein in zijn nieuwe glorie geopend. Met meer groen, zitplaatsen en een waterpartij.



Goede samenwerking met asielcentrum

Door de nauwe samenwerking tussen de gemeente, de politie en het asielcentrum konden we de overlast zelfs in volle vluchtelingencrisis tot een minimum beperken. Zowel het bestuur, de politie als de directie van het centrum spelen bij incidenten erg kort op de bal om te vermijden dat hier een gevoel van onveiligheid kan ontstaan. Ondertussen zit het asielcentrum terug op zijn normale bezetting en dat is een goede zaak. N-VA Kapellen heeft wel de aanvraag tot bouwvergunning voor extra capaciteit geweigerd. Vandaag gaat het goed, maar meer volk zou het evenwicht tussen de woonwijk en het centrum verstoren.



Wist je dat ...

- de brandweer Zone Rand meer dan 400 000 inwoners en een grondgebied van 713 km² beschermt en wekelijks een tiental keer uitrukt voor een interventie (niet alleen brand)?
- we voor het eerst een brandweer-vrouw in ons korps verwelkomden?
- er in 2017 zo'n 83 GAS-boetes werden uitgeschreven, de meeste voor vandalisme en geluidsoverlast?
- er al 13 BIN's actief zijn in Kapellen?
- onze gemeente het SAVE-charter van de Ouders van Verongelukte Kinderen heeft ondertekend?
- we met de vernieuwing in het centrum de zwakke weggebruikers gaan scheiden van het gemotoriseerd vervoer ter hoogte van de toekomstige toegang tot het AC/Dienstencentrum?

Enkele verkeers- en veiligheids-ingrepen op een rij

- De voorrangregels op de Hoogboomsteenweg en Klein Heiken werden geoptimaliseerd.
- We plaatsten verkeersremmers in de Vinusakker en de Poeldreef.
- Onder meer de Hoogboomsteenweg, de Chr. Pallemansstraat en de Philippe Spethstraat kregen vernieuwde fietspaden.
- Er wordt geïnvesteerd in nieuwe fietspaden: de fietsstraat in de Koraalstraat, Fortsteenweg-Bernard De Vadderlaan (2018) en de Klinkaard (2019).
- Sinds kort kunt u digitaal aangifte doen bij de politie.
- De politiezone Noord (Kapellen en Stabroek) nam patrouillehond Jack in dienst.
- De politie stelde een preventieadviseur aan die bij u thuis tips kan geven om uw woning te beschermen tegen inbraak.
- Er wordt een veiligheidsaudit uitgevoerd in onze kmo-zones, zodat onze lokale bedrijven beter beschermd kunnen worden tegen inbraak en vandalisme.



N-VA voor een veiliger en vlotter Kapellen



Er zijn altijd verbeterpunten, dat is in Kapellen niet anders. Verwacht u dus maar aan veel initiatieven. Een greep uit onze plannen voor een (verkeers)veiliger en vlotter Kapellen:

Nu we hebben beslist om het Marktplaatsplein en site 't Brugge-ske grondig op te waarderen, is de tijd rijp om een nieuw mobiliteitsplan voor Kapellen op te stellen. Aspecten die we daarin willen meenemen zijn:

- Het weren van onnodig vrachtvervoer uit onze dorps-kern, onder andere via de Nx.
- Het tot een minimum herleiden van het aantal verkeers-lichten en verkeersborden. Daarbij zetten we maximaal in op slimme verkeerslichten, gekoppeld aan een betere ondersteuning voor mensen met een fysieke of audio-visuele beperking.
- Een duidelijke analyse van de doorstroming van de Gasstraat-Stationsstraat en de impact op de verkeers-afwikkeling van de ovonde. Maar ook de situatie in Klein Heiken verdient bijvoorbeeld aandacht.
- Het uitwerken van een parkeerbeleid omtrent blauwe zones en lang parkeren, het aanstellen van parkeerwach-ters en het beter benutten van de Promenadeparking.
- Het verbeteren en vergroten van de fietsenstallingen aan het station en het inbouwen van lockers.
- Het maken van een fietskaart met veilige en optimale routes naar school, om conflictsituaties zoveel mogelijk te vermijden.
- Het optimaliseren van de veiligheid in schoolomgevingen (onder andere door het stoep parkeren aan te pakken).
- Het versterken van de rol van de wijkagent en het aan-stellen van wijkambassadeurs om zo dicht mogelijk bij de burger te kunnen werken.
- Het uitwerken van een daadkrachtig drugsbeleid. Dat moet een goed uitgewerkt preventie- en repressiebeleid zijn: multidisciplinair, samenhangend en doordacht.

In uw volgende huis-aan-huisblad zetten we **Duurzaam Kapellen** in de kijker.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloon

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloon. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloon** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

